

ГИБДД Верхней Пышмы бьёт тревогу: с наступлением осени участились случаи наездов на пешеходов

С наступлением осени, а именно сложных погодных условий, связанных с выпадением осадков, раннего наступления сумерек и, соответственно позднего наступления светового дня, участились случаи наездов на пешеходов на проезжей части как по вине самих пешеходов, так и по вине водителей, не предоставляющих преимущество в движении пешеходам. При этом травмы, получаемые пешеходами при дорожно-транспортных происшествиях, не смотря на виновность, варьируются от довольно серьезных до травм, не совместимых с жизнью, что, как показывается статистика случается чаще всего.

Так, буквально за последние несколько дней почти ежедневно в ДТП погибли, либо получили травмы пешеходы, как по собственной вине, так и по вине водителей транспортных средств:

- 17.09.2016 года в 21 час 20 минут в городе Верхняя Пышма по улице Петрова, 11, 32-летний мужчина-водитель, управляя автомобилем Додж Калибер, двигаясь по улице Петрова со стороны улицы 40 лет Октября в направлении села Балтым, допустил наезд на 27-летнего мужчину-пешехода, перебегающего проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля в неустановленном месте в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход от полученных травм скончался в РАО ГБУЗ СО «Верхнепышминская ЦГБ им. П.Д. Бородина».

- 17.09.2016 года в 23 часа 00 минут в городе Верхняя Пышма на проспекте Успенский, 1/1, 57-летний мужчина-водитель, управляя автомобилем Тойота Камри, двигаясь со стороны города Екатеринбурга в направлении перекрестка проспект Успенский-улица Петрова, допустил наезд на 34-летнего пешехода, перебегающего проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля в неустановленном месте. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход от полученных травм скончался в ГБУЗ СО «Верхнепышминская ЦГБ им. П.Д. Бородина».

- 19.09.2016 года в 05 часов 30 минут в городе Верхняя Пышма, проспект Успенский, 1/3, 46-летняя женщина-водитель (состояние опьянения – 0,00 %, стаж вождения 9 лет, к административной ответственности за нарушение ПДД на территории Свердловской области привлекалась 15 раз), управляя автомобилем Ниссан Куб, двигаясь по проспекту Успенский со стороны перекрестка улиц проспект Успенский-Петрова в направлении города Екатеринбурга, допустила наезд на 26-летнего пешехода, идущего по проезжей части с правой стороны по ходу движения автомобиля в попутном направлении. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП.

- 25.09.2016 года в 19 час 50 минут на 20 км 500 м автомобильной дороги «Екатеринбург – Невьянск», 56-летний мужчина-водитель, управляя автомобилем Фиат Альбеа, двигаясь в направлении города Невьянска допустил наезд на 77-

летнюю женщину-пешехода, переходившую проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход госпитализирована в ХТО ГБУЗ СО «Верхнепышминская ЦГБ им. П.Д. Бородина» с травмами в виде: «ушиб головного мозга, закрытая черепно-мозговая травма, перелом лобной кости, ушиб грудной клетки слева, ушибленная подкожная гематома левого бедра».

- 27.09.2016 года в 21 час 50 минут на 25 км 243 м автодороги Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов, 48-летний мужчина-водитель, управляя автомобилем TOYOTA-DYNA, двигаясь со стороны города Екатеринбург в направлении города Нижний Тагил, допустил наезд на 40-летнего мужчину-пешехода, перебегающего проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля в неустановленном месте. В результате дорожно-транспортного происшествия неустановленный пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП до прибытия бригады СМП.

- 29.09.2016 года в 20 часов 20 минут в городе Верхняя Пышма, проспект Успенский, 1/36, 19-летний мужчина-водитель, управляя автомобилем Опель Астра, двигаясь по проспекту Успенский со стороны улицы Обогатителей в направлении улицы Петрова, допустил наезд на 62-летнего мужчину-пешехода, переходящего проезжую часть слева направо по ходу движения автомобиля по нерегулируемому пешеходному переходу. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда бригады СМП.

Госавтоинспекция в очередной раз обращается к участникам дорожного движения.

Уважаемые водители! Будьте предусмотрительны, особенно в темное время суток и в сумерки, снижайте скорость движения заранее и будьте предельно внимательны при проезде нерегулируемых пешеходных переходов.

Уважаемые пешеходы! - переходите проезжую часть только в установленных для этого местах. При этом будьте предельно внимательны при переходе проезжей части даже по пешеходному переходу – убедитесь, что водитель автомобиля Вас видит и успевает остановиться, и только тогда начинайте переходить дорогу.

- ходите по пешеходным дорожкам или тротуарам, а в случае их отсутствия по левой обочине дороги навстречу движущемуся транспорту. Если вы ведете велосипед, мопед или мотоцикл, следуйте по ходу движения машин.

- если вы идете по обочине или краю проезжей части в условиях недостаточной видимости или в темное время суток, имейте при себе предметы, снабженные **световозвращающими элементами**. Данные элементы должны быть хорошо видны водителям транспортных средств.

- пересекайте проезжую часть только по пешеходным переходам – надземным и подземным, а в случае их отсутствия

- по линии обочин или тротуаров на перекрестках. При отсутствии перехода или перекрестка переходите дорожное полотно под прямым углом к проезжей части. Выбирайте участки без ограждений и разделительной полосы в тех местах, где дорога хорошо просматривается в обоих направлениях.

- там, где движение регулируется, руководствуйтесь сигналами пешеходного светофора или регулировщика. Если имеется только транспортный светофор, ориентируйтесь по нему.

- на нерегулируемых пешеходных переходах выходите на проезжую часть только после оценки расстояния до приближающихся транспортных средств и их скорости, убедившись, что переход для вас будет безопасен. - не выходите из-за стоящего транспортного средства, которое ограничивает обзорность, не убедившись в том, что дорога свободна. Помните о том, что автобусы, троллейбусы, трамваи нельзя обходить ни спереди, ни сзади, необходимо дождаться, когда они уедут и найти безопасное место для перехода дороги.

- выйдя на проезжую часть, не задерживайтесь и не останавливайтесь, если это не связано с обеспечением вашей безопасности. - уступайте дорогу машинам с включенным проблесковым маячком. Если вы находитесь в этот момент на проезжей части, поспешите ее освободить. - ожидайте автобусы и такси на специальных посадочных площадках, а в случае их отсутствия на обочине или тротуаре. Выходите на проезжую часть для осуществления посадки в автобус лишь после его остановки.

- не забывайте о том, что далеко не все водители соблюдают правила дорожного движения. Переходя дорогу на разрешающий сигнал светофора, обязательно убедитесь в том, что машины останавливаются, и вы не рискуете попасть под колеса. На дороге с односторонним движением не лишним будет посмотреть и в противоположную сторону. Подобная предусмотрительность убережет вас от многих неприятностей.